DIALOG(R)File 345:Inpadoc/Fam.& Legal Stat (c) 2000 EPO. All rts. reserv.

6115551

Basic Patent (No, Kind, Date): JP 62145289 A2 870629 <No. of Patents: 001>

DRIVER BUILT-IN ACTIVE MATRIX PANEL (English)

Patent Assignee: SEIKO EPSON CORP

Author (Inventor): MATSUEDA YOJIRO; MISAWA TOSHIYUKI; SATO TAKASHI

IPC: \*G09G-003/20; G02F-001/133; G09F-009/35

Language of Document: Japanese

Patent Family:

Patent No Kind Date Applic No Kind Date

JP 62145289 A2 870629 JP 85286450 A 851219 (BASIC)

Priority Data (No,Kind,Date): JP 85286450 A 851219

## CONCISE STATEMENT OF JP62-145289

This Japanese Laid-Open patent was cited by Japanese Patent Office for showing a feature that a driver TFTs are formed on a same substrate as pixel TFTs. Fig. 7 shows cross section of an active matrix panel having a driver circuit. The followings are description of the reference numerals of the drawings:

1: shift register

2-4: output of shift register(1)

8, 9, 10: line memory

11, 12, 13: source follower circuit

5-7, 23-25: switching circuit

14-16: TFT

17-19, 20-22: resistance

26-28: data lines

80: insulating substrate

81: first silicon film

82: gate insulating film

83: second silicon film or metal film

84: interlayer insulating film

85: transparent electrode

6731-5C

## ⑩特許出願公開

審査請求 未請求 発明の数 1 (全6頁)

昭62-145289

# ⑩公開特許公報(A)

識別記号	厅内整理番号	④公開	昭和62年(1987)6月29日
3 2 7	D-7436-5C 8205-2H 7348-2H		·

図発明の名称 ドライバー内蔵アクテイブマトリクスパネル

②特 頤 昭60-286450

母出 頤 昭60(1985)12月19日

諏訪市大和3丁目3番5号 セイコーエブソン株式会社内 洋二郎 母発 明 者 松 枝 諏訪市大和3丁目3番5号 セイコーエブソン株式会社内 之 利 母桑 明 赉 諏訪市大和3丁目3番5号 セイコーエブソン株式会社内 尚 母発 明 佐 麼

の出 関 人 セイコーエブソン株式 東京都新宿区西新宿2丁目4番1号

现代 理 人 并理士 最上 務 外1名

会社

明 超 書

#### t 弱男の名称

ドライバー内蔵アクティブマトリクスパネル

# 2. 母許請求の巡選

@Int.Cl.4

3/20 1/133

9/35

G 09 G G 02 F

G 09 F

無機を登ける。 ののでは、 ののででは、 ののでは、 ののでは、 ののでは、 ののでは、 ののでは、 ののでは、 ののでは、 ののでは、 ののでは

# 3. 発明の詳細な原明

(産業上の利用分野)

本発明は、ドライバー内型アクティブマトリク スパネルの回路再収に関する。

# 〔発明の概要〕

#### ( 従来技術 )

避婚不板上にてPIV用いてドライバーを内蔵したアクティブマトリクスパネルの例としては、\*\*!
Morozumi. el. el SID84 DIOEST. P516. 1984 N

示されるようなものがある。これは、定差複数 210 本、データ 異数 180 本という比較的 準値度の低い ものであった。

(発明が解決しょうとする問題点及び目的)

ドライバー内蔵アクティブマトリクスペネルを高階超化する場合、必然的に走査機故が増加し、一走登録選択期間は減少する。また、デーイ機数も増加し、データ構選択期間が減少する。この結果、

- ① 海までPTの書き込み組力が不足する。
- ② 面後データシデータ基に容さ込む際のドラ イバーの書き込み能力が不足する。

という問題を生じる。この問題点を解決するためには、ドライバー内にアナログバッフェを形成しドライバーの名動部力を上げ、さらにドライバー内にラインノモリーを設けアクティブマトリクスパネルを強服攻撃動すればよい。しかしてアエを用いたアナログバッファには以下に述べるように問題点がある。

算2回はエドエを用いたソース・ホロク回路で

る。これでは、 ののありは、 のののでは、 ののでは、 ののででは、 ののででは、 ののでは、 の

本発明は以上のような問題点を解決するものでその目的とするところは、面景意質に適素データと等しいを圧を容さ込める環境でドライバーをエアエで信成し、高情報ドライバー内置アクティブマトリクスを実現する回路構成を与えるところに

IDS = id - VDE/R

の関係があるため、エアエの動作点は至る図の点相上を動く。たと之ば入力信例はカッチ中心とする個個ムスマの信号であれば、特相点は人は全中心に当点との点の間を在復する。この場合の入力信号では、と出力信号 Voot の関係を算る図に示す。この図からわかるように、エアエのソース・ホロク図的では、入出力信号間に今時でも気は重要を生じ

55,

#### (間角点を解決するための手段)

本規則のドライバー内理アクティブマト=クスパネルは、ドライバー内に、度りのエアエを用いたソース・ホック型回路と、まりのエアエと区性の品かるまでのですまな用いたスイッテング回路及びラインスをり回路とを備え、液晶を電効するエアエアレイを譲るのですまを用いて得望したことを容量とする。

#### (作用)

本発明の上記の原型によれば、ソース・ホック 図路の入出力は圧の差ケ至2のでアさの GPP スイッチング時に生じる遺圧変化分で補い、頭気電感 に両面データと等しい電圧を存き込むことができる。

#### (事旅师)

本発明のドライバー内型アクティブマトリクス ベネルは、は1瞬回に示すスドライバー部と年1 図のに示すメドライバー部をよび商業エリアとり なる。まずスドライバーの歴史について述べる。 1はシフトレジスタであり、てー4はその出力で ある。ビデオ信号はシフトレジスチの出力パルス のタイミングに応じて5~1の1FTを介してき インメモリ8~10尺谷を込まれる。11~13 オ てのソース・ホロク目在で 23~25 のスイッ ナンノ回路を介して76~28のデー4種に画業デ 女井戸込む。14~16のエアエは17~19及 び20~22の症状によりメートを位を一定に保た れており、ソース・ホロク国路の電流頭として動 (。同図にかいて マメホ かよび ンロo はそれぞれ食者 正色質である。女に言:図のについて述べる。 3 0 は面景エリアで31はでドライバー部である。 32~34はダータ報26~28の補助容易である。 55~37 社免登録であり、58~46 は固立選係を 昭助十万丁尸工、 47~55 吐液品の容滑、 5 6 位 対向運搬でありその東伏なでいとする。

は5回はドライバー円度アクティブマトリクス バネルの各部の動作を圧放形であり、この図とは 1回 (a). (b) ヤ本申して種版大型類の動作を視明する。一般に N 1 5 cの ビデオ信号は苦放フィールド

され、アドライバーによって原次1本でつ選択さ れる。走来現は、チール際に面景データが参り込 せれる同期から、次のゲーはが容者込まれる国府 せてのたの期間選択され、この間その走査機に対 いている一行の耐井TPTシOKをせ、 ドー斉に面まデータを書き込む。ラッチパルスが Loレベルとなり 24~27 のスイッチング国路です T 46 OPP した後も、データ機は保持容量 2.6~2.8 によって頭黒アータを保持し、面具遺房にデータ シ谷を込み掛ける。この降りインメモリ B → 1 0 ピは次の行のアー4 がみまこまれているわけでち ろ。このように、発展次規制は囲気循系にデー4 シ 神 4 込 5 時間 ター 水 平 定 煮 頭間 立 と 毎 し く す 5 ことができ、オたソース・ホロク国路によりデー タ顕への書き込み服力も向上するため濡得細パネ ルケ変換することができる。

文化データ冊に存在込まれる画面データが、ビデオ信号と同じレベルとかっていることを思明する。 〒 6 図は、 左 1 図 (4)の X ドライバーの 1 段目の X 1 - X の各部 > よび 五 1 図 (4)の 画景電 原 44 の 参

と調立フィールドをあわせた1フレームの信日で 面前全体の絵を造る。液晶は交見返的する必要が あるため、ビデオ信号は71のようにフィールド ととによる気化を中心に正負反応させたせのも用 いる。 早1回回の選子VIDにはこのピデオ信号 7 1 が、 指子エロアにはスペートパルスフラが田 加まれる。このベルス75はクロックは号RCL の単周期でとにシフトレジスターの後段へ取次送 5九、、各出力出于2~4から76.77のような ナンブリングパルスを出力する。これに応じて5 ~1のTPTがOHして、8~10のラインノモ りに固復デーメを書き込む。このラインメモリの 基金はナンプリングパルスの O M 期間 TXの間に充 分布き込める大きさにする。スタートペルスパス 力されて政徒、十ぺてのサインメモリヒデータが 存き込まれてからラッチパルスフ目がLPK印加 まれ、スイッチンク国路のTPT 23-25 を 0 × させ、ソース・ホロノ国路のTPT 1 1~13 にょ ってデータ根に確果データが書き込まれる。一刀 走登場35~57には72のようた選択信号が出力

作便位を示したものである。野型に m o k に かいて T F I S K o k しピザオ信号 K チインス モリ B k 客を込まれる。この際 M と M の 電位 は 等 しく な i K、 に m i, で I P I S K OPP した 類間、 M の 電化 は c C i だけ下がる。これは I P I の 電 所聞 第 章 c と ラインスモリの 容者 Co の間 の 容量 競 音 に I S i の て、ナンブリングベルスの 復編 F Viと すると、

 $\Delta V_{-1} = V_1 \cdot O_1 / (C_1 + O_0)$ 

で要わされる。Niの選定はMiの定位に対してAVだけ高くなる。これは前述のでアイドエるソーン・ホロク回答の存金である。 satz ドンハでも:ナバルスLPが Bigk レベルと なりでアエ 2 3 パ N して Mi と Mi の 及位が 早しく なる。 t atz ドンスLP パ L4切 レベルと なりで P 2 3 パ OPP する 両間、 Lの 電 位 は A V でだけ下がこれも TPT 2 3 の 容 後 Ci と データ ライ ンの 容 に これも TPT 2 3 の 容 後 Ci と データ ライ ンの 容 に との 容 世 府合 に よるもので、 ニッチベルスの: ロケッとすると、

△∇-1 = ∇3 · C3√(C3 + C2) で扱わるれる。るらに際知ににかいて選要機の 号が Lov レベルとなり TP T 3 8 M OPP する契間 山のほ位が AV-3だけ下がる。これも間様に TP T 3 8 の容量 Cs と 4 7 の視晶の容易 Cs の容量結合に よるものであり、走登鏡選択信号振幅を 50とする と、AV-3 = Vs - Cs/(Cs+C4) であわされる。ここで AV-= AF1+ AV-s

となるように存すす及び容量の大きさを設定してかけば、MBの常位は野型などからる。つまり面景で成と等しくすることができる。つまり面景で版に面景データと移しい式圧を存き込むことができるトリエある。これはソース・ホロタ回路のエアエリー11~13の原性が、スイッチング回路のエアエリー5~7及び23~25及び晒量エリアのエアエ38~44の原性と異なる場合にのみ可能となる。

平7図に、ドョイバー部チCMCSTPT、両案アレイ部をNMCSTPTで形成した場合のドライバー内及アクティブマトリクスパネルの断而線の一例を示す。80は絶縁基板、81は1順目のシリコン環境、82はゲート絶幾度、83は2周目のシリコン環境または全種環境、84は18間絶暴限、

第2回はソース・ホロク型のエアで回路を示す 四級回。

度る図オできての Ins - You 特性図。

#4 間は無2 図の回路の入出刀等性図。

本5回はドライバー内置アクティブマトリクス パネルの各部の物作**君**圧図。

なる図はて個ドライバーの各型の助作を作品。 タ7図はドライバー内定アクティブマトリクス バネルの節間間。

8. 9. 10 …… ラインメモリ
11. 12. 13…… ソース・ホロク国第
5~7. 23~25 …… スイッテング国第

出 照 人 セイコーエアソンඥ式会社

代理人 弁理士 走上 務値(名



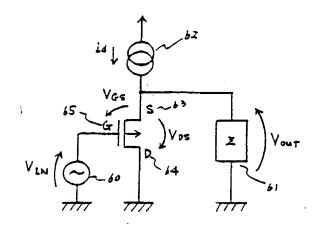
8.5 は井明は茂原であり、西常復可以外は金黒紀 親を用いることも可能である。

### (発明の効果)

#### 4. 茵面の制単な説明

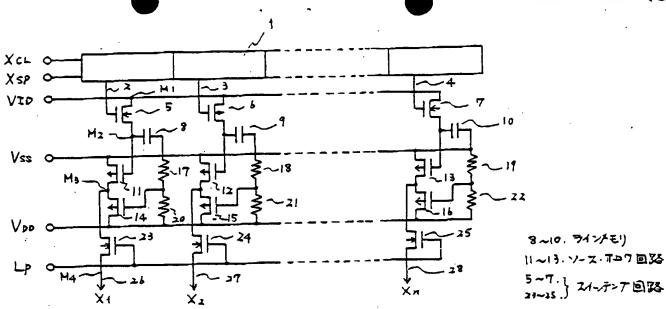
ま t 図 M は ドライバー内蔵アクティブマトリク スパネルのエドライバー部の回路周。

寒・図(b)はドライバー内面アクティブマトリクスパネルのミドライバー部及び画学エリアの国外 図



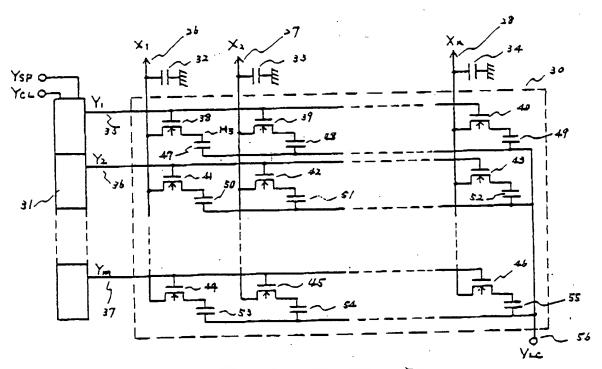
ソース・ボロワ型、TFT回路へ回路回・

# 第 2 図



ドライバー内蔵アフティブマトリクスパネルの ×ドライバー部の回路回

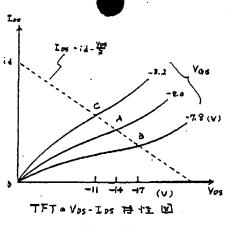
# 第 1 図(a)



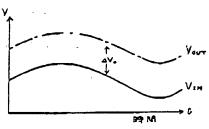
ドライバー内蔵アクティブでトリクスパネルの
・ 画表エリアとYドライバー部の回路図

第 1 図 (b)

# 特開昭 62-145289 (6)

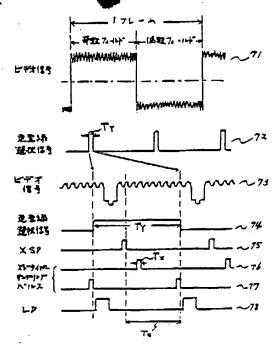


第 3 図



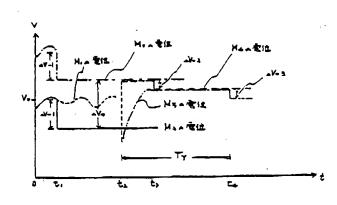
ソース・ホロクセナドア目路。入土力电压国

第 4 🖄



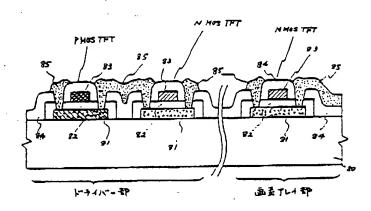
ドラかー円配アクラィブマトリクスパネルA 各部A対下包圧 回

第 5 図



·X图F715-《各部》勒作电证园

**第6図** 



ドライベー四蔵 アフナ・ファマトリクスパ ネルの 断回回

第 7 図